



La risposta concreta per un trasporto sostenibile

La Tecnologia Natural Power

Fabrizio Buffa
Gas Business Development Manager - Italy

Milano, Italy 01 Marzo 2019

Contains confidential proprietary and trade secrets information of CNH Industrial. Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.



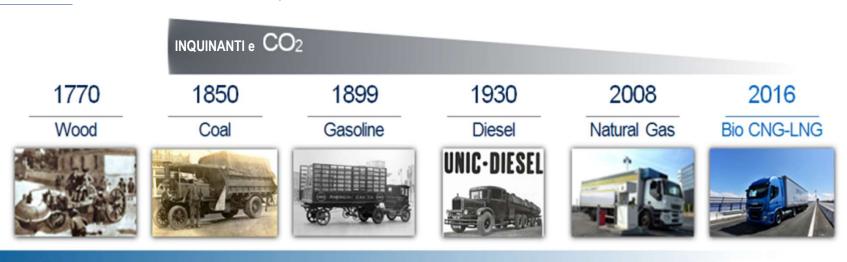
Lo scenario internazionale





La sfida di oggi...

... il cambiamento climatico non può attendere



TCO

Le sfide del trasporto su strada

Ridurre le emissioni di inquinanti

Operare a costi competitivi

Ridurre le emissioni di CO2



Il ruolo strategico del Natural Gas nella transizione energetica

La visione globale



European Commission I paesi membri riconoscono l'importanza di un impegno congiunto sui temi legati al settore del trasporto, includendo il ruolo dei carburanti alternativi come **natural gas**, **e biocarburanti** nel raggiungere obiettivi ambientali ed energetici in tema di mitigazione dei cambiamenti climatici



400 km



150km

- 150 Km Distanza massima tra stazioni di rifornimento CNG
- 400 Km Distanza massima tra stazioni di rifornimento LNG
- Piano di investimenti per sviluppare depositi costieri
- Piano d'azione per installare stazioni di rifornimento LNG nei porti
- Deadline 31/12/2020



DAFI

Il ruolo strategico del Natural Gas nella transizione energetica

Gli incentivi governativi in EU



INCENTIVI ALL'ACQUISTO



LCV CNG ≥ 3.5 < 7.0 t € 4.000

HDV CNG > 7.0 t € 8.000

HDV LNG > 16 t € 20.000

Decreti per l'utilizzo del Bio- Metano



DETASSAZIONE AZIENDE

LCV CNG 3.5-7,0 t € 3.500 - 4.500 € 9.500 - 11.500 HDV CNG 12-16 t HDV LNG 19-44 t € 13.000 - 16.000

Decreti per l'utilizzo del Bio- Metano

INCENTIVI ALL'ACQUISTO + MAUT



CNG € 8.000 LNG € 12.000

pedaggio autostradale Esenzione del 01.01.2019 al 31.12.2020 (0,189€/km)



ACCISE

Eliminazione dell'accisa sull'LNG e tassazione del diesel per finanziare lo sviluppo delle infrastrutture per il gas naturale.

INCENTIVI ALL'ACQUISTO



HDV LNG > 18 t € 8.000



INCENTIVI ALL'ACQUISTO

FIANDRE:

Incentivi regionali da 12.000 a 24.000 €

VALLONIA:

Incentivi regionali 5.000 €



La visione di IVECO





La risposta di IVECO: il gas naturale

L'alternativa concreta ed efficace oggi



-90% NO₂ Vs. **EURO VI** -99% PM fino a - 10% CO2 fino a -95% CO2 con BioMetano vs. - 3 dB(A) (Rumorosità) **Diesel EURO VI TCO** competitivo equivalente (costo totale di esercizio) Industrializzata Disponibile oggi Versatile

> 30.000

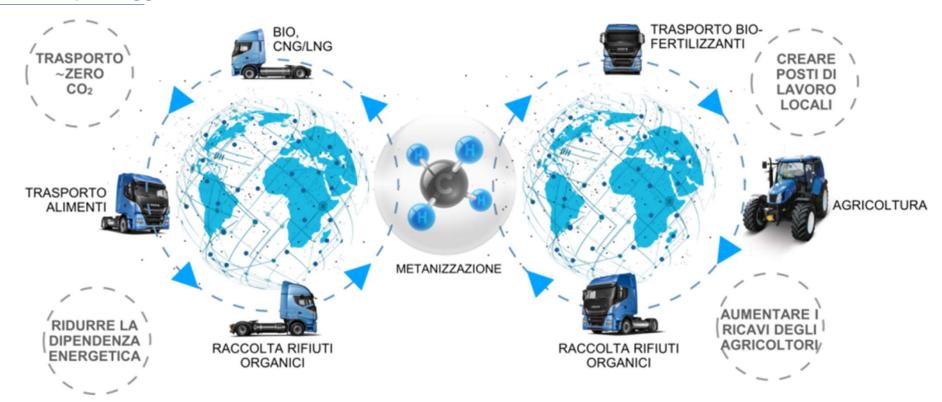
bus included

1996	2000	2001	2007	2009	2010	2012	2015	2016	2017
I st Truck	Ist LCV	I st below EEV	I st below EURO VI	I st medium truck	I st CNG Tractor	I st LNG Tractor	I st Rigid LNG Truck	I st Long Haul LNG Truck	Ist Concrete Mixer Ist Car Transport



Veicoli IVECO Natural Power e BioMetano

Un passaggio fondamentale nell'economia circolare



Decreto interministeriale 2 marzo 2018 - Promozione dell'uso del biometano nel settore dei trasporti



Veicoli IVECO Natural Power e BioMetano

Un vantaggio per la collettività



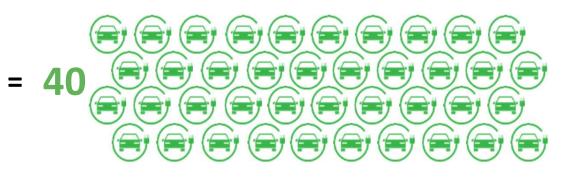
IVECO

Veicoli IVECO Natural Power e BioMetano

Riduzione Emissioni CO₂ equivalenti









= 72



44t + Bio LNG





Iveco alternative traction solutions

Una intera gamma per la sostenibilità

	DAILVE	BLUE POWER	GAMMA	MOTORE	POTENZA	TECNOLOGIA	
	DAILY B	DLUE POWER	GAIVIIVIA	MOTORE	PUTENZA	TEGNOLOGIA	
	100	DAILY ELECTRIC	Leggeri (MTT: 3,5-5,6t)	Full Electric	60-80 kw	Full Electric	
Sty Starte to		DAILY NP	Leggeri (MTT: 3,5-7,2t)			CNG	
	M&H - NAT	TURAL POWER	GAMMA	MOTORE	POTENZA	TECNOLOGIA	
Sty		EUROCARGO	Medi (MTT: 11-16t)	Tector 6 (5,9lt)	210cv	CNG	
2017 Distribution				Cursor 8 (7,9lt)	270-300-330 cv		
Conversal Last		STRALIS	Pesanti Stradali (MTT/MTC: 18-44t)	Cursor 9 (8,7lt)	400 cv	CNG C-LNG	
		,	Cursor 13 (12,9lt)	460 cv	LNG		



Daily Blue Power

Daily Hi-Matic Natural Power





Daily Natural Power

Coppia Massima 350Nm da 1500 a 2730 giri/min

> Cambio HI-MATIC 8 rapporti

+ 10% di P.T.T. vs. diesel

dal 5% previsto per i veicoli diesel al 15% per i veicoli a metano. La legge n°27 del 24 marzo 2012 modifica l'art 167 del Codice della Strada: "comma 2bis - i veicoli di cui al comma 2.

Portata utile +90kg (Daily 35) vs. diesel

Autonomia 250 - 450 km

(Secondo il layout dei serbatoi e la missione)

+80 km benzina (RM)

MTT da 3,5 a 7,2 ton

IVECO

Eurocargo Natural Power – CNG

Principali caratteristiche







Coppia Massima 750 Nm a 1400-1800 giri

Autonomia oltre 600 km

(con bombole retrocabina)

Bonus su peso totale vs. versioni Diesel

tolleranza dal 5% previsto per i veicoli diesel al 15% della MTT per i veicoli a metano (max 5% + 1ton). La legge n°27 del 24 marzo 2012 modifica l'art 167 del Codice della Strada: "comma 2bis - i veicoli di cui al comma 2.



Stralis Natural Power

Principali caratteristiche





Full LNG

C + LNG

Full CNG



Motorizzazioni Gas

C8 da 270 a 330 cv

C9 400 cv

C13 460 v

Autonomia

- CNG fino a 650 km
- C-LNG fino a 1080 km
- 2xLNG fino a 1600 km

(dipende da configurazione serbatoi e mission)

Tara dei trattori in linea con gli equivalenti diesel

Fino a 50t di MTC



Stralis Natural Power

La gamma più ampia di sempre











	Trattori Cursor 9	Trattori Cursor I3				
Configurazione	4×2	4x2	4x2 FP-LT	6x2 C		
Cabina	AS	AS	AS	AS		
Motorizzazione	Cursor9 400Cv (1700Nm)	Cursor13 460Cv (2000Nm)	Cursor I 3 460Cv (2000Nm)	Cursor I 3 460Cv (2000Nm)		
Versioni	Trattore Standard	Trattore Standard	Trattore ribassato FP	Trattore 6x2C pneumatico post.		

Cabinati Cursor 8	Cabinati Cursor 9	Cabinati Cursor 13		
4x2 e 6x2P	4x2 e 6x2P	4x2 e 6x2P		
AT/AD	AT/AD	AS		
Cursor 8 270Cv (1100Nm) 300Cv (1200Nm) 330Cv (1300Nm)	Cursor9 400Cv (1700Nm)	Cursor I 3 460 Cv (2000 Nm)		
Pneumatica Full pneumatica	Pneumatica Full pneumatica	Pneumatica Full pneumatica		



La rete di rifornimento





La rete in Europa

Evoluzione in 5 anni







73 LNG stations



95 LNG stations



150 LNG stations

La rete in Italia

- 35 Stazioni LNG stations già aperte → ~ 16 progetti avviati
- Sud Italia attualmente poco sviluppato
- In cantiere il deposito costiero di Ravenna e di Oristano → 2020 / 2021



https://private.iveco.com/gas-station-locator

Aggiornamento in base a informazioni e progetti noti al 15/02/2019



Il BioMetano è già realtà

Primo rifornimento di 100% BioMetano

L'Italia possiede tutti i presupposti per un considerevole sviluppo del biometano per autotrazione:

- Parco macchine **circolante** a gas naturale più importante d'Europa
- Rete CNG più sviluppata d'Europa e rete LNG in crescita esponenziale
- Offerta IVECO di veicoli CNG e LNG, industriali e commerciali completa







II mercato





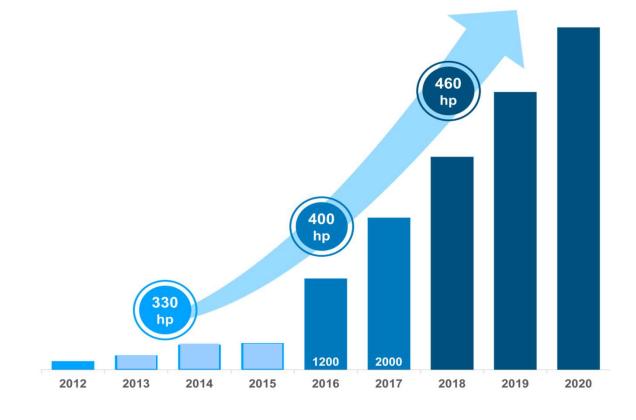
Domanda crescente in tutti i mercati

Mezzi pesanti in EU



KEY FIGURES

- > 400 Trasportatori
- > 6700 Unità vendute
- > 25 Paesi EU
- > 400 Milioni di km p.a.





Stralis Natural Power

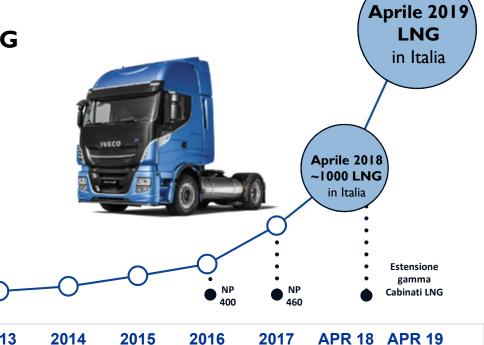
Ha ridefinito l'ordine di grandezza del mercato

Evoluzione ordini NP e circolante LNG

2016 – Stralis NP 9% degli ordini trattori IVECO in ITA

2017 – Stralis NP 11% degli ordini trattori IVECO in ITA

2018 – Stralis NP 20% degli ordini trattori IVECO in ITA



	2013	2014	2015	2016	2017	APR 18	APR 19
Distributori LNG aperti al pubblico in Italia			2	7	14	21	40*



Stralis NP

Le tappe del 2018



A*A&E → Mobilità

Iveco Stralis a metano da record,1.728 km con pieno,-90% NO2

Londra-Madrid senza stop rifornimento e risparmio 40% sul diesel







#FollowTheLeade



Your partner for sustainable transport